

**NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION
SOLICITUD DE AYUDA ECONÓMICA FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL 2017**

New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), en virtud de lo dispuesto por la Ley Fixing America's Surface Transportation (FAST) y bajo las disposiciones de Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP-21) informa de su intención de solicitar la ayuda económica federal del año fiscal federal 2017 y los fondos remanentes de los años fiscales federales 2016, 2015 y 2014 de los siguientes programas: \$431.98 millones bajo la Sección 5307 del título 49 del Código de los Estados Unidos para "operating and captial assitance"; \$202.69 millones bajo la Sección 5337 "State of Good Repair"; \$64.50 millones bajo la Sección 5339 "Bus and Bus Facilities"; \$11.05 millones bajo los artículos 5310 "Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities" y Sección 5311 "Rural Transportation Program" del título 49 del Código de los Estados Unidos; \$344.81 millones de "Federal Highway Authority", y \$1,224.01 billones bajo el artículo 5324 Ayuda de emergencia para el transporte público por un total de \$2,279.04 billones.

Los fondos de explotación se completarán cuando sea necesario con fondos del estado de New Jersey y destinatarios locales de acuerdo con las pautas federales y estatales. NJ TRANSIT tiene la intención de financiar la porción no federal de los proyectos de inversión por medio de crédito de los ingresos procedentes de los peajes. El programa federal del año fiscal federal 2017 se describe a continuación.

PROGRAMA FEDERAL DEL AÑO FISCAL 2017

**Proyecto de artículo 5307 Programa por fórmula para áreas urbanizadas
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Material rodante (autobuses)	16.1
Carteles de autobuses/Mantenimiento de refugios/Programa de modernización	1.60
Proyecto de ferris suburbano	6.00
Programa de autobuses del condado de Cumberland	1.02
Apoyo a la operación de transporte de la comunidad de East Windsor	0.10
Proyecto de la estación de ferrocarril Elizabeth	9.92
Garaje Howell	0.10
Lackawanna	18.65
Estación Lyndhurst	14.41
Subestación Maplewood	1.30
Morris Plains	0.29
Estación Morristown	0.65
Estación Newark Penn	4.29
Material rodante que no genera ingresos	11.00
Protección contra las tormentas de NPS	1.70
Proyectos de acceso a NY	14.39
Proyecto de ferris de pasajeros	6.00
Perth Amboy	18.79
Locomotora(s) PL42	21.02
Mantenimiento preventivo (autobús)	97.20
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	122.25
Material rodante ferroviario	56.16
ROC UPS	4.60
SJ BRT Avandale	4.44
Total:	\$431.98

**Proyecto de artículo 5337 Buen estado de conservación
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Estación Elizabeth	27.13
Locomotora(s) PL42	34.80
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	122.76
Mantenimiento preventivo (autobús)	5.0
Renovación de carteles	13.0
Total:	\$202.69

**Proyecto de artículo 5339 Autobuses e instalaciones de autobuses
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Material rodante (autobuses)	47.92
Carteles de autobuses/Mantenimiento de refugios/Programa de modernización	3.60
Transporte terrestre Frank R. Lautenberg	3.47
Expansión de la gasolinera del garaje Howell CNG	9.51
Total:	\$64.50

**Proyecto de los artículos 5310, 5311
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Movilidad mejorada de las personas mayores y de los discapacitados	7.14
Programa de ayuda al transporte rural	3.91
Total:	\$11.05

**Proyecto de Autoridad Federal de Carreteras (FHWA, por su sigla en inglés)
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Vagones multiniveles	90.0
Extensores de la capacidad de los trenes ligeros	60.0
Mantenimiento preventivo (ferrocarril)	89.5
Compra de vagones multiniveles III	100.0
Newark Intermodal	0.50
Estación Perth Amboy	0.50
DVRPC CMAQ/5307	1.09
DVRPC CMAQ/5310	0.28
NJTPA CMAQ/5307	2.94
Total:	\$344.81

**Proyecto de artículo 5324 Ayuda de emergencia para el transporte público
(en millones de dólares)**

<u>PROYECTO</u>	<u>FEDERAL</u>
Llenado del canal Long Slip de la supertormenta Sandy	138.60
Supertormenta Sandy NJ TRANSITGRID	409.76
Reemplazo del puente sobre el río Raritan de la supertormenta Sandy	446.31
Capacidad de recuperación de señales y comunicaciones de la supertormenta Sandy	88.90
Fondos de recuperación de la supertormenta Sandy	140.44
Total:	\$1,224.01

A. Adquisición de propiedades/Aspectos medioambientales, económicos y sociales

Cualquier adquisición o reubicación de propiedades que pueda exigirse se realizará conforme a las disposiciones legales pertinentes y conforme a los requisitos normativos. Cuando proceda, se investigarán los aspectos económicos, medioambientales y de reubicación de los proyectos. Si las leyes y los reglamentos aplicables lo requieren, las conclusiones provisionales pueden presentarse en audiencias públicas futuras y se pedirán más comentarios públicos. Antes de implementar cualquiera de los proyectos y en la medida que sea preciso, NJ TRANSIT puede preparar una Evaluación ambiental o una Declaración de impacto ambiental conforme a los reglamentos federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer por edicto del mismo modo que este aviso. NJ TRANSIT respetará todas las leyes y reglamentos federales que afecten a las estructuras o a las propiedades que cumplan los requisitos para pertenecer al Registro Nacional de Lugares Históricos o pertenezcan a dicho Registro.

B. Planificación integral

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en colaboración con las siguientes organizaciones de planificación: la Autoridad de planificación del transporte de North Jersey, que es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO, por su sigla en inglés) designada para el área urbana del noreste de New Jersey; la Comisión regional de planificación del valle de Delaware, que es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington y Gloucester, y la Organización de planificación del transporte de South Jersey, que es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO son los foros de toma de decisiones a nivel local con respecto a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan en colaboración con funcionarios electos locales, ciudadanos interesados y proveedores privados de servicios de autobuses.

C. Participación de empresas privadas

A través del proceso integral de planificación administrado por las MPO y la comunicación continua con la Oficina de relaciones con los transportistas privados de NJ TRANSIT, esta sigue discutiendo con los transportistas privados su participación en el programa de capital. Además, NJ TRANSIT alienta, en la medida de lo posible, la participación del sector privado en el desarrollo y la implementación del transporte público en el estado de New Jersey.

D. Personas mayores y discapacitados

Los servicios que se proporcionen serán consistentes con el programa de NJ TRANSIT de tarifas reducidas de tren y de autobús para personas mayores y para discapacitados. Se hará todo lo posible para planear y diseñar elementos del programa que tengan que ver con instalaciones que se encuentren generalmente a disposición del público prestando la debida consideración a las necesidades especiales de las personas mayores y de los discapacitados.

E. Comentarios del público

NJ TRANSIT invita los comentarios del público sobre los proyectos de arriba y su desempeño. Las solicitudes de información adicional sobre el programa de proyectos de NJ TRANSIT, las aportaciones de comentarios escritos o las solicitudes de audiencia pública deben enviarse a Joyce J. Zuczek, Board Secretary, Office of the Secretary to the Board, NJ TRANSIT, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 antes del **28 de julio de 2017**.

Según los comentarios que se reciban en respuesta a este aviso y la información proporcionada, NJ TRANSIT puede modificar el anterior programa antes de su presentación definitiva ante la Administración Federal de Transporte (FTA, por su sigla en inglés) y determinará, conforme a los reglamentos de la FTA, si se debe convocar una audiencia pública. La anterior lista de proyectos propuestos se convertirá en la lista definitiva de proyectos, salvo notificación en contrario publicada del mismo modo que este aviso público.

Steven H. Santoro
Director ejecutivo
New Jersey Transit Corporation